

Tento výkres zobrazuje řešení a rozsah případné I. etapy

Výtčení stavby bude provedeno dle projektového souboru *.dwg, který má stavebník k dispozici (případně na vyžádání u zhotovitele PD – mail@jirichlar.eu/604 982 826).

Vyznačení parkovacích stání bude provedeno skloobraz rozdílných druhů a barevností dlažby. Požadavky na provedení budou specifikovány zhotovitelem PD na kontrolních dnech. V případě sezónních stání budou stání vyznačeny vložením parkovacích značek do plastových prvků (musí být systémové řešení výrobce plastů).

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN
- SDĚLOVACÍ KABEL – neznámý
- SDĚLOVACÍ KABEL – NORDIC TELECOM
- SDĚLOVACÍ KABEL – T-MOBILE
- ELEKTRO NN – ČEZ DISTRIBUCE
- ELEKTRO VN – ČEZ DISTRIBUCE
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TS LANŠKROUN
- VODOVOD – VaK JABLONNÉ NAD ORLICI
- KANALIZACE – VaK JABLONNÉ NAD ORLICI
- PLYNOVOD NTL – GRIDSERVICES

LEGENDA:

- VOZOVKA, kompletní konstrukce – asfaltový beton
- VOZOVKA, oprava krytu/spojení nového a starého – asfaltový beton
- VOZOVKA PARKOVIŠTĚ/SJEZDY – skladebná dlažba 80 mm
- VOZOVKA PARKOVIŠTĚ – plastová zatravnovací dl. 50 mm
- PARKOVACÍ STÁNÍ – skladebná dlažba 80 mm
- PARKOVACÍ STÁNÍ – vsakovací dlažba 80 mm
- PARKOVACÍ STÁNÍ – plastová zatravnovací dl. 50 mm
- ZPOMALOVACÍ PRVEK, RAMPA – kamenná kostka drobná 120 mm
- CHODNÍK – skladebná dlažba 60 mm
- ZVÝŠENÁ PLOCHA – skladebná dlažba 80 mm
- ZELEŇ – tráva, nízká výsadba
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ – skladebná dlažba pro nevidomé černá
- UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE – skladebná dlažba s drážkami přírodní
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA – šířka 120-150 mm, podsádka dle situace
- BETONOVÁ OBRUBA NAJEZDOVÁ – šířka 150 mm, podsádka +2 cm
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, podsádka +10, resp. ±0/+2 cm
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK ODVODŇOVACÍ – šířka 120-150 mm, podsádka dle situace
- ULIČNÍ VPUST 300x500, POKLOP D400
- ŠTĚRBINOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
- PŘÍPOJKA ODVODŇOVACHO PRVKU, DN150/DN300
- VSakovací objekt

SEZNAM PŘÍLOH


Číslo přílohy	Název přílohy
A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C.1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.2.1	KATASTRÁLNÍ SITUACE – SO100 (plochy)
C.2.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE – SO400 (vod)
C.3	KOORDINAČNÍ SITUACE
C.4	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
D.1.100	SO100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ
D.1.100.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.100.2.C	SITUACE CELKOVÉHO DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
D.1.100.2.I	SITUACE – I. ETAPA
D.1.100.2.II	SITUACE – II. ETAPA
D.1.100.2.III	SITUACE – III. ETAPA
D.1.100.2.IV	SITUACE – IV. ETAPA
D.1.100.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.100.4	PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.100.5	SITUACE VÝPUSVNÍHO OBJEKTU
D.1.400	SO400 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
D.1.400.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.400.2	SITUACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
D.1.400.3	SVĚTELNÉ-TECHNICKÝ VÝPOČET
D.1.800	ZELEŇ
D.1.800.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.800.2	SITUACE ZELENĚ
E.1	VYJÁDŘENÍ DOSS A SPRÁVCŮ SÍTÍ
E.2	ZPRÁVA O SPLNĚNÍ PODMÍNEK
E.3	SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.
Před započítím zemních prací je nutno výtčít
všechna vedení inženýrských sítí

REVIZE

Revize	Datum	Popis
[B]	02/2026	Aktualizace projektu v detailech bezbarierového řešení.
[A]	12/2023	Původní verze PD.

Podrobný popis výše revizí je uveden v příloze A Průvodní zpráva.

	Ing. Jiří Chlář, aut. ing. 1000 dopravní inženýr, auditor bezpečnosti posuzování komunikací mail@jirichlar.eu, +420 604 982 826	Autorizoval Ing. Jiří Chlář	Profese doprava
Místo stavby	komunikace podél T.G. Masaryka u rybníků, Lanškroun	Vypracoval Ing. Jiří Chlář	Číslo zakázky 201920.4
Stavebník	Město Lanškroun; IČ: 00279102		Revize [B]
Objednatel dok.	Město Lanškroun; IČ: 00279102		Stupeň PDPS
Název akce	LANŠKROUN – PARKOVIŠTĚ U KOUPALIŠTĚ		Datum 02/2026
Název objektu	SO100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ		Formát 9x44
Název přílohy	SITUACE – I. ETAPA		Paré 1:250
			Měřítko Číslo přílohy D.1.100.2.I